



sostenibilidad global

# Alianza por una Movilidad Sostenible para Tod@s



# Visión

Creemos que, juntos, desde la sociedad, podemos construir **una nueva era de la movilidad en la que todas las personas en México tengan acceso a tecnologías limpias y modernas**. Estamos convencidos de que la emergencia climática exige acciones inmediatas para reducir las emisiones, la contaminación, mejorar la eficiencia energética y crear una nueva industria para el país.

# ¿Qué hacemos?

En la Alianza por una Movilidad Sostenible para Tod@s **conectamos a los pioneros y líderes comprometidos con esta visión para hacerla realidad**. Convencidos de que el todo es más que la suma de las partes, **priorizamos la acción colectiva** para transformar esfuerzos e iniciativas fragmentadas.

Tejemos colaboraciones entre actores muy diversos y creamos círculos virtuosos, donde la sinergia de capacidades entre expertos, representantes gubernamentales, organizaciones de la sociedad civil, empresarios de los sectores de transporte, energía y digital, universidades, redes y asociaciones nacionales e internacionales, se orienta a la acción para materializar la movilidad limpia y accesible para tod@s en México.



**Conectamos a los pioneros y líderes comprometidos con esta visión para hacerla realidad.**

# ¿Cómo lo hacemos?

Impulsados por la urgencia climática, somos agentes de cambio; **nuestras acciones hablan más fuerte que las palabras**.

**1. Visión compartida:** Esta nueva era de movilidad exige **una visión compartida**, diferente del pasado, en la que convergen una pluralidad de nuevos actores y sectores clave, como el de la electricidad y el digital, que van más allá del transporte e integran intereses de la sociedad.

---

**2. Ejecución de proyectos emblemáticos:** La emergencia climática obliga a pasar de las ideas a la acción, por lo que nos enfocamos en ejecutar estrategias colaborativas que permiten transformar conceptos en proyectos concretos, financierables, escalables y sostenibles. Vehículos ligeros, taxis de dos y tres ruedas, vehículos medianos de última milla, transporte público de pasajeros, vehículos pesados, soluciones de movilidad compartida.

---

**3. Diálogo:** creamos una plataforma de intercambio de ideas y lecciones experimentación para soluciones innovadoras.

---

**4. Financiamiento innovador:** Identificamos **mecanismos de financiamiento que reducen el riesgo para los inversionistas y facilitan el acceso a capital de bajo costo**, combinando recursos públicos y privados. Esto nos permite desbloquear barreras económicas y asegurar la ejecución efectiva de proyectos.

**Promovemos planes de acción para acelerar la adopción de vehículos eléctricos de todo tipo.**



**5. Consolidación de la demanda sostenible:** Agrupamos la demanda de empresas para aumentar la visibilidad del mercado y facilitar el cumplimiento de metas de sostenibilidad. Nos enfocamos en superar obstáculos, integrando una planeación eficiente, todas las fases para la ejecución exitosa de los proyectos, identificando señales del mercado y priorizando áreas geográficas clave para la electrificación del transporte con un enfoque sostenible y de inclusión.

**6. Movilización del conocimiento técnico:** Aprovechamos el conocimiento técnico consolidado de socios líderes para ofrecer datos que guían la implementación de políticas y estrategias empresariales y sociales, así como el diseño de proyectos financierables y escalables, que respondan a las necesidades de una movilidad sostenible en México.

**7. Comunicación estratégica:** Desarrollamos campañas y programas educativos que crean

conciencia, amplían el mensaje y conectan a sectores diversos de la sociedad. Nuestra comunicación busca identificar prioridades y difundir información clave que impulse la movilidad sostenible, mejore la inclusión y genere nuevos empleos.

**8. Impulso de agendas y acción regulatoria:** Promovemos planes de acción para acelerar la adopción de vehículos eléctricos de todo tipo. Colaboramos con reguladores y expertos de la industria para crear y mejorar normas en los sectores de transporte, energía y digital, demostrando sus beneficios económicos y sociales.

**9. Aprendizaje global y adaptación local:** Participamos en redes nacionales e internacionales, adoptando lecciones aprendidas de pioneros en otros países y desmitificando percepciones erróneas sobre los vehículos eléctricos y la movilidad sostenible en México.

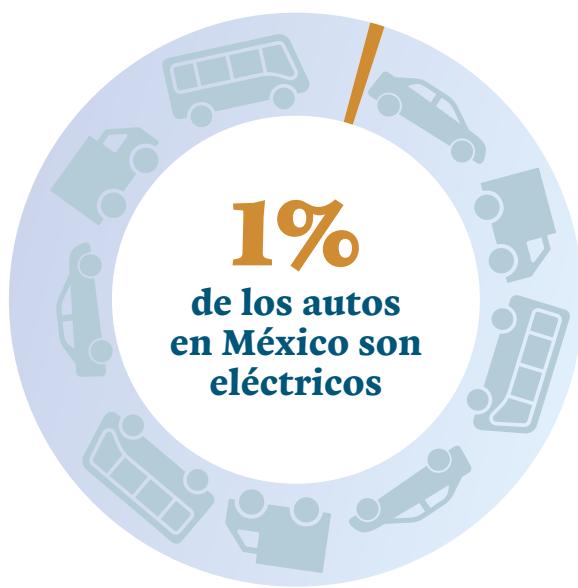
## 10. Innovación:

Impulsamos la innovación tecnológica, social y ambiental para desarrollar soluciones de carga, almacenamiento de energía y eficiencia, así como el reciclaje y reutilización de baterías. Esto ayuda a reducir los costos de producción, mitigar los impactos ambientales por la extracción de minerales críticos y adaptarse a las necesidades específicas del mercado nacional.

Integramos a mujeres y jóvenes en todas nuestras estrategias desde una perspectiva de derechos e igualdad.

## ¿Por qué lo hacemos?

México enfrenta retos importantes en su camino hacia la movilidad sostenible del transporte. El transporte contribuye con aproximadamente el 29% de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del país (INECC, 2021). Este desafío se ve agravado por el aumento del parque vehicular, el crecimiento explosivo en el uso de motocicletas y las dificultades asociadas con la importación de vehículos usados, lo que mantiene un parque vehicular envejecido. El transporte público es fundamental para la movilidad nacional, ya que representa el 80% de los viajes diarios. Sistemas como el Metro, Metrobús y otros medios urbanos son esenciales para millones de mexicanos. Sin embargo, la falta de un transporte público eficiente y limpio ha llevado a una creciente demanda de transporte privado compartido, como Uber y DiDi, que es utilizado hasta tres veces por semana por el 30% de las personas. Entre 1990 y 2017, la flota vehicular creció a una tasa 3.5 veces mayor que la población, mientras que



las motocicletas experimentaron un crecimiento del 1880% desde 1980. Este aumento ha resultado en mayores emisiones y congestión. Además, el 70% de los autos de carga tiene más de 20 años. Los camiones y autobuses, principales emisores de NOx y PM10, generan más del 50% de las emisiones del sector transporte, haciendo urgente su renovación, especialmente en el caso de los pequeños propietarios.

Aunque México es líder mundial en la producción de autos eléctricos, menos del 1% de los vehículos en circulación en el país son eléctricos. La mayoría se exporta, dejando al mercado interno con opciones limitadas, principalmente de alta gama y fuera del alcance de la mayoría de los mexicanos. Las barreras económicas y tecnológicas, junto con políticas que permiten la importación de vehículos usados, han perpetuado la desigualdad y la dependencia de tecnologías contaminantes. De no tomar acciones para hacer sostenible la movilidad, para 2050, se proyecta que

los automóviles privados representen cerca del 60% del total vehicular, mientras que las motocicletas podrían aumentar su participación al 15%. Esto contribuye a la congestión vehicular, agravando problemas de seguridad y salud pública.

Finalmente, los autos eléctricos disponibles son de alta gama y están fuera del alcance de la mayoría de la población. Por otro lado, la ausencia de incentivos para vehículos eléctricos más asequibles, como los fabricados en China, junto con la falta de políticas para mejorar la eficiencia de los vehículos a gasolina, afecta directamente a las comunidades más vulnerables. La falta de planeación para los sistemas de transporte público y esquemas innovadores de financiamiento provoca que la mayoría de los mexicanos enfrenten los peores efectos de la contaminación, como la mala calidad del aire y la falta de medios de transporte eficientes y limpios. La transición hacia una movilidad sostenible en México requiere un enfoque integral que combine la renovación de flotas, incentivos para vehículos eléctricos accesibles, inversión en transporte público eficiente y limpio, y la implementación de políticas que prioricen la equidad social y la sostenibilidad ambiental.

## Áreas estratégicas

### Infraestructura de carga: clave para la electromovilidad

La falta de infraestructura de carga limita la adopción de vehículos eléctricos en México, creando un ciclo de desconfianza entre consumidores y empresas. La escasez de estaciones genera incertidumbre en los posibles compradores, lo que a su vez desalienta

la inversión en más infraestructura. Romper este ciclo vicioso requiere colaboración entre el gobierno y el sector privado para desarrollar estaciones de carga suficientes y accesibles, cubriendo zonas vulnerables y de bajos ingresos, incluyendo áreas rurales y remotas.

### Sinergia entre la electromovilidad y las energías renovables

La transición hacia la electromovilidad no solo reduce las emisiones de carbono, sino que también maximiza el uso de energías renovables, como la solar y eólica, esenciales para transformar el sector energético de México. Los vehículos eléctricos pueden actuar como sistemas de almacenamiento de energía distribuida, aprovechando excedentes solares durante las horas pico. Tecnologías como "Vehicle-to-Grid" (V2G) permiten a los vehículos eléctricos devolver energía a la red en momentos de alta demanda, contribuyendo a la estabilidad del sistema eléctrico.

La integración de estaciones de carga con generación distribuida, como paneles solares, alivia la presión sobre la red eléctrica y promueve la autosuficiencia energética. En áreas rurales o con infraestructura limitada, esta solución es clave para la adopción de vehículos eléctricos. Además, la expansión de fuentes renovables garantiza que el crecimiento de la demanda eléctrica no comprometa los objetivos de descarbonización.

### Economía Circular

Una de las grandes oportunidades en México es la innovación para lograr una economía circular en el reciclaje, reutilización y rediseño de las baterías usadas. Esta economía circular de las baterías no solo ayuda a reducir los desechos, sino que también permite recuperar materiales valiosos como el

litio, el cobalto y el níquel, que pueden reutilizarse en la producción de nuevas baterías. Además, se puede prolongar la vida de las baterías usándolas como almacenaje para comunidades desfavorecidas. México podría liderar en este ámbito al crear una industria nacional basada en la economía circular de las baterías, lo que no solo reduciría el impacto ambiental, sino que también detonaría una industria nacional, fortalecería la cadena de suministro y apoyaría la generación in situ, generaría empleos de calidad y ofrecería sistemas de almacenamiento a comunidades remotas.

### **Políticas necesarias para una transición efectiva**

El éxito de la transición hacia una movilidad sostenible para todos requiere un sólido marco de regulaciones y programas que elimine barreras, establezca objetivos ambiciosos y fomente la colaboración. El gobierno de México debe establecer normas y políticas no solo en el sector transporte sino también el eléctrico y el digital que aceleren la transición, con un enfoque incluyente y de mejora de la eficiencia energética y reducción tanto de importación de vehículos usados como a las emisiones y los impactos en la salud pública.

## **Socios fundadores**



### **Declaración de Confidencialidad y No Divulgación**

La información proporcionada en este documento, ya sea comunicada de manera verbal o escrita, deberá ser considerada y mantenida como estrictamente confidencial. Está destinada exclusivamente para el uso del destinatario y no deberá ser divulgada, distribuida o utilizada por terceros sin el previo consentimiento por escrito.

### **Contacto**

contacto@sostenibilidadglobal.org

### **Síguenos en:**



[www.sostenibilidadglobal.org](http://www.sostenibilidadglobal.org)